

（5）识别与本项目建设实施中每项工作活动（包括材料运输、物品存放、施工工序等）有关的、可能导致事故的危险源，并确定其特性。

（6）评估具体危险源在某种具体控制措施状态条件下导致的风险的程度，界定风险的可接受性准则。

（7）采取的风险评价的方法，确定适当的控制措施，保持相对的安全状态，将风险降低到可接受程度。

（8）除本说明提及的施工安全要求外，施工单位还应根据场地环境、施工工艺特点及安全风险分析，制定相应安全措施，以策安全。

（9）对特殊的施工方案，挂梁提升、水下施工等需进行专项施工方案评审后方可实施。

（10）高空吊装构件，复核运梁车、吊车等设备的平面位置及交通流线布置设计，并应满足周边人员安全的要求。

（11）在人流密集工区场所施工,应保持人流交通的通行,并做好防护安全措施。

（12）施工上跨浈江水道时，为防止桥梁上部结构及防撞护栏坠物可能影响安全，建议施工范围内做好防护。

（13）施工完成后，施工范围内的所有建筑垃圾均须清除，并将因施工破坏的周边路基、边坡、排水沟、路面、防护网等恢复原状。

（14）应编制专项应急预案，建设单位应对现场的地铁保护措施落实情况进行监督、管理，确保施工单位规范施工。

（15）本项目涉及的危险性较大分部分项工程如下表所示：

危险性较大分部分项工程一览表			
序号	危险性较大的分部分项工程范围	本项目是否包含	
一	基坑工程		
1.1	开挖深度超过 3m（含 3m）的基坑（槽）的土方开挖、支护、降水工程。		无
1.2	开挖深度虽未超过 3m,但地质条件、周围环境和地下管线复杂,或影响毗邻建、构筑物安全的基坑（槽）的土方开挖、支护、降水工程。		无
二	模板工程及支撑体系		
2.1	各类工具式模板工程：包括滑模、爬模、飞模、隧道模等工程。		无

序号	危险性较大的分部分项工程范围	本项目是否包含	
2.2	混凝土模板支撑工程：搭设高度 5m 及以上，或搭设跨度 10m 及以上，或施工总荷载（荷载效应基本组合的设计值，以下简称设计值）10kN/m2 及以上，或集中线荷载（设计值）15kN/m 及以上，或高度大于支撑水平投影宽度且相对独立无联系构件的混凝土模板支撑工程。		无
2.3	承重支撑体系：用于钢结构安装等满堂支撑体系。	是	
三	起重吊装及起重机械安装拆卸工程		
3.1	采用非常规起重设备、方法，且单件起吊重量在 10kN 及以上的起重吊装工程。	是	
3.2	采用起重机械进行安装的工程。	是	
3.3	起重机械安装和拆卸工程。	是	
四	脚手架工程		
4.1	搭设高度 24m 及以上的落地式钢管脚手架工程（包括采光井、电梯井脚手架）。		否
4.2	附着式升降脚手架工程。	是	
4.3	悬挑式脚手架工程。		否
4.4	高处作业吊篮。	是	
4.5	卸料平台、操作平台工程。	是	
4.6	异型脚手架工程。	是	
五	拆除工程		
	可能影响行人、交通、电力设施、通讯设施或其它建、构筑物安全的拆除工程。	是	
六	暗挖工程		
	采用矿山法、盾构法、顶管法施工的隧道、洞室工程。		否
七	其它		
7.1	建筑幕墙安装工程。		否
7.2	钢结构、网架和索膜结构安装工程。	是	
7.3	人工挖孔桩工程。		否
7.4	水下作业工程。		否
7.5	装配式建筑混凝土预制构件安装工程。		否
7.6	采用新技术、新工艺、新材料、新设备可能影响工程施工安全，尚无国家、行业及地方技术标准的分部分项工程。		否